

Instrument de mesure de la qualité d'un module de type « saut »

Prénom et nom de l'évaluateur : _____

Nom de la station et numéro (#) du module évalué : _____ # _____

Type de saut (*step down, step over, step up, table top*, autre) (Guide p. 28) : _____

Qualité générale des conditions de neige du module : _____

[1- Poudreuse en surface (0-15 cm); 2- Poudreuse profonde; 3- Neige mouillée; 4- Neige damée; 5- Surface durcie avec possibilité de plaques de glace; 6- Gros sel, grumeaux; 7- Croûteuse]

INSTRUMENT DE MESURE DE LA QUALITÉ D'UN MODULE DE TYPE « SAUT » Pour chaque recommandation ci-dessous, indiquez à quel point vous considérez qu'elle est appliquée dans le parc à neige. Utilisez l'échelle de droite pour évaluer le statut de la recommandation (0-Très peu appliquée ou non appliquée; 1-Peu appliquée; 2-Moyennement appliquée; 3-Bien appliquée; 4-Très bien appliquée). Cochez la case appropriée. Attention, pour certaines recommandations vous n'aurez que deux choix de réponse (0-Très peu appliquée ou non appliquée; 4-Très bien appliquée). Pour vous aider à mieux comprendre chaque recommandation, veuillez consulter les pages du Guide des parcs à neige qui ont été insérées entre les parenthèses (exemple : Guide p. 20 à 22). Si une pratique ne s'applique pas pour un module, tracez un X dans la colonne « Non applicable » (NA).	STATUT					
	Très peu appliquée ou non appliquée	Peu appliquée	Moyennement appliquée	Bien appliquée	Très bien appliquée	Non applicable
	0	1	2	3	4	NA
RECOMMANDATION	-	-	-	-	-	-
La taille d'un saut (Guide p. 27)	-	-	-	-	-	-
1. La taille du module respecte les mesures du <i>tableau de la taille des sauts</i> (Guide p. 27). Rapportez les mesures prises ainsi que la taille du module dans le tableau au bas de la présente page.	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>	NA
L'aménagement d'un saut (Guide p. 12 à 17)	-	-	-	-	-	-
2. Un panneau d'avertissement est affiché pour désigner la taille du module (Guide p. 12).	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>	NA
3. Le module est positionné de manière linéaire avec les autres modules à proximité afin d'éviter les croisements de trajectoires entre les zones d'approche et les zones de réception (Guide p. 17).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
4. Les distances entre le module observé et les modules à proximité sont suffisantes pour éviter une collision entre les <i>riders</i> (Guide p. 17).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
5. Les distances entre le module observé et les obstacles du parc (arbres, roches, poteaux, clôtures, etc.) sont suffisantes pour éviter une collision au <i>riders</i> avant, pendant ou après l'exécution de sa manœuvre (Guide p. 17).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA

Paramètre mesuré	Mesure (mètre)	Taille du module (Guide p. 27)
Hauteur de la marche	m	Taille : _____
Longueur du plateau	m	
Longueur de la zone de calibration	Non mesurée	
Longueur de la zone d'atterrissage	m	*Précision : Un module est surclassé dès qu'il rejoint un des paramètres de la grille d'un niveau supérieur.

*Référez-vous aux pages 18 et 19 du Guide pour identifier les différentes composantes du module.

INSTRUMENT DE MESURE DE LA QUALITÉ D'UN MODULE DE TYPE « SAUT » Pour chaque recommandation ci-dessous, indiquez à quel point vous considérez qu'elle est appliquée dans le parc à neige. Utilisez l'échelle de droite pour évaluer le statut de la recommandation (0-Très peu appliquée ou non appliquée; 1-Peu appliquée; 2-Moyennement appliquée; 3-Bien appliquée; 4-Très bien appliquée). Cochez la case appropriée. Attention, pour certaines recommandations vous n'aurez que deux choix de réponse (0-Très peu appliquée ou non appliquée; 4-Très bien appliquée). Pour vous aider à mieux comprendre chaque recommandation, veuillez consulter les pages du Guide des parcs à neige qui ont été insérées entre les parenthèses (exemple : Guide p. 20 à 22). Si une pratique ne s'applique pas pour un module, tracez un X dans la colonne « Non applicable » (NA).	STATUT					
	Très peu appliquée ou non appliquée	Peu appliquée	Moyennement appliquée	Bien appliquée	Très bien appliquée	Non applicable
	0	1	2	3	4	NA
RECOMMANDATION	-	-	-	-	-	-
La conception et l'entretien d'un saut (Guide p. 18-28)	-	-	-	-	-	-
La zone d'approche (Guide p. 20)	-	-	-	-	-	-
6. La zone d'approche est déterminée physiquement (ligne ou autre).	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>	NA
7. La zone d'approche est assez large pour préparer l'appel et gérer la vitesse avec quelques virages.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
8. La surface de la zone d'approche est lisse.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
9. La zone d'approche est linéaire de manière à faciliter l'entrée du <i>rider</i> dans la transition d'approche.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
La transition d'approche (Guide p. 21)	-	-	-	-	-	-
10. La transition d'approche est progressive (courbure homogène de la transition).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
11. La transition d'approche est sans cassure ou trou.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
Le tremplin et la marche (Guide p. 22 et 23)	-	-	-	-	-	-
12. La transition du tremplin est progressive et possède une courbure homogène qui favorise l'équilibre du <i>rider</i> lors de son envol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
13. L'angle du tremplin mesure entre 25 à 30 degrés pour un saut « moyen, grand, très grand ». Pour un saut « petit », l'angle du tremplin est moins prononcé (moins de 25 degrés) pour réduire la courbe d'envol du <i>rider</i> et le garder plus près du sol. Rapportez l'angle du tremplin à la ligne suivante : _____°	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>	NA
14. Le dernier mètre du tremplin a une courbure homogène.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
15. L'orientation du tremplin est dans le même axe que celui du plateau pour éviter que le <i>rider</i> exécute une manœuvre qui le déporte vers le côté.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA

INSTRUMENT DE MESURE DE LA QUALITÉ D'UN MODULE DE TYPE « SAUT » Pour chaque recommandation ci-dessous, indiquez à quel point vous considérez qu'elle est appliquée dans le parc à neige. Utilisez l'échelle de droite pour évaluer le statut de la recommandation (0-Très peu appliquée ou non appliquée; 1-Peu appliquée; 2-Moyennement appliquée; 3-Bien appliquée; 4-Très bien appliquée). Cochez la case appropriée. Attention, pour certaines recommandations vous n'aurez que deux choix de réponse (0-Très peu appliquée ou non appliquée; 4-Très bien appliquée). Pour vous aider à mieux comprendre chaque recommandation, veuillez consulter les pages du Guide des parcs à neige qui ont été insérées entre les parenthèses (exemple : Guide p. 20 à 22). Si une pratique ne s'applique pas pour un module, tracez un X dans la colonne « Non applicable » (NA).	STATUT					
	Très peu appliquée ou non appliquée	Peu appliquée	Moyennement appliquée	Bien appliquée	Très bien appliquée	Non applicable
	0	1	2	3	4	NA
RECOMMANDATION	-	-	-	-	-	-
Le plateau (Guide p. 24)	-	-	-	-	-	-
16. Il y a une voie d'évitement de chaque côté du tremplin assez large pour qu'un rider ait l'alternative d'éviter d'exécuter un saut.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
17. Il n'y a pas d'espace (<i>gap</i>) entre la marche du tremplin et le plateau.	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>	NA
18. Le plateau est plat ou possède un angle montant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
19. Chaque côté du plateau a une pente de faible inclinaison (environ 50 degrés et moins) jusqu'à ce que celui-ci rejoigne la piste afin de permettre au <i>rider</i> de quitter le module en toute sécurité. *Précision : Indiquez non applicable (NA) si les côtés du plateau mesurent moins d'un mètre. Rapportez les angles des côtés du plateau aux lignes ci-dessous. Côté situé à droite du tremplin : _____°; Côté situé à gauche du tremplin : _____°.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
La zone d'atterrissage (Guide p. 25)	-	-	-	-	-	-
20. L'angle de la pente de la zone d'atterrissage d'un module « moyen, grand ou très grand » est d'environ 25 à 30 degrés. L'angle de la pente est de moins de 25 degrés pour un module « petit ». Rapportez l'angle de la zone d'atterrissage à la ligne suivante : _____°.	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>	NA
21. La largeur de la zone d'atterrissage excède celle du plateau.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
La zone de sortie (Guide p. 26)	-	-	-	-	-	-
22. La zone de sortie offre un bon espace après la zone d'atterrissage de manière à ce qu'un <i>rider</i> tombé ou blessé puisse s'y arrêter sans risquer de se faire frapper par le <i>rider</i> suivant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA

Instrument de mesure de la qualité d'un module de type « rail ou boîte »

Prénom et nom de l'évaluateur : _____

Nom de la station et numéro (#) du module évalué : _____ # _____

Type de module (rail ou boîte) (Guide p. 29 et 30) : _____

Type de tremplin (*ride on*, avec *gap*, *street style*, autre) (Guide p. 30 et 31) : _____

Qualité générale des conditions de neige du module : _____

[1- Poudreuse en surface (0-15 cm); 2- Poudreuse profonde; 3- Neige mouillée; 4- Neige damée; 5- Surface durcie avec possibilité de plaques de glace; 6- Gros sel, grumeaux; 7- Croûteuse]

INSTRUMENT DE MESURE DE LA QUALITÉ D'UN MODULE DE TYPE « RAIL OU BOÎTE » Pour chaque recommandation ci-dessous, indiquez à quel point vous considérez qu'elle est appliquée dans le parc à neige. Utilisez l'échelle de droite pour évaluer le statut de la recommandation (0-Très peu appliquée ou non appliquée; 1-Peu appliquée; 2-Moyennement appliquée; 3-Bien appliquée; 4-Très bien appliquée). Cochez la case appropriée. Attention, pour certaines recommandations vous n'aurez que deux choix de réponse (0-Très peu appliquée ou non appliquée; 4-Très bien appliquée). Pour vous aider à mieux comprendre chaque recommandation, veuillez consulter les pages du Guide des parcs à neige qui ont été insérées entre les parenthèses (exemple : Guide p. 20 à 22). Si une pratique ne s'applique pas pour un module, tracez un X dans la colonne « Non applicable » (NA).	STATUT					
	Très peu appliquée ou non appliquée	Peu appliquée	Moyennement appliquée	Bien appliquée	Très bien appliquée	Non applicable
	0	1	2	3	4	NA
RECOMMANDATION	-	-	-	-	-	-
La taille d'un rail ou d'une boîte (Guide p. 31)	-	-	-	-	-	-
1. La taille du module respecte les mesures du <i>tableau de la taille d'un rail et d'une boîte</i> (Guide p. 31). Rapportez les mesures prises ainsi que la taille du module dans le tableau au bas de la présente page.	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>	NA
L'aménagement d'un rail ou d'une boîte (Guide p. 12 à 17)	-	-	-	-	-	-
2. Un panneau d'avertissement est affiché pour désigner la taille du module (Guide p. 12).	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>	NA
3. Le module est positionné de manière linéaire avec les autres modules à proximité afin d'éviter les croisements de trajectoires entre les zones d'approche et les zones de réception (Guide p. 17).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
4. Les distances entre le module observé et les modules à proximité sont suffisantes pour éviter une collision entre les <i>riders</i> (Guide p. 17).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
5. Les distances entre le module observé et les obstacles du parc (arbres, roches, poteaux, clôtures, etc.) sont suffisantes pour éviter une collision au <i>riders</i> avant, pendant ou après l'exécution de sa manœuvre (Guide p. 17).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA

Paramètre mesuré	Mesure (centimètre ou degré)				Taille du module (Guide p. 31)
Hauteur maximum du module (au point le plus haut)	cm				Taille : _____ *Précision : Un module est surclassé dès qu'il rejoint un des paramètres de la grille d'un niveau supérieur.
◆ Angles des pentes du module	#1. °	#2. °	#3. °	#4. °	
Espace (<i>gap</i>)	cm				
Autre	Non mesuré				

◆ Mesurez tous les angles des pentes du module (en mesurant l'angle de la pente le plus près du tremplin en premier).

INSTRUMENT DE MESURE DE LA QUALITÉ D'UN MODULE DE TYPE « RAIL OU BOÎTE » Pour chaque recommandation ci-dessous, indiquez à quel point vous considérez qu'elle est appliquée dans le parc à neige. Utilisez l'échelle de droite pour évaluer le statut de la recommandation (0-Très peu appliquée ou non appliquée; 1-Peu appliquée; 2-Moyennement appliquée; 3-Bien appliquée; 4-Très bien appliquée). Cochez la case appropriée. Attention, pour certaines recommandations vous n'aurez que deux choix de réponse (0-Très peu appliquée ou non appliquée; 4-Très bien appliquée). Pour vous aider à mieux comprendre chaque recommandation, veuillez consulter les pages du Guide des parcs à neige qui ont été insérées entre les parenthèses (exemple : Guide p. 20 à 22). Si une pratique ne s'applique pas pour un module, tracez un X dans la colonne « Non applicable » (NA).	STATUT					
	Très peu appliquée ou non appliquée	Peu appliquée	Moyennement appliquée	Bien appliquée	Très bien appliquée	Non applicable
	0	1	2	3	4	NA
RECOMMANDATION	-	-	-	-	-	-
La conception et l'entretien d'un rail ou d'une boîte (Guide p. 29 à 31)	-	-	-	-	-	-
6. Il n'y a pas de vis, de boulon ou autres accessoires de quincaillerie, sur le dessus ou les côtés du module, sur lesquels un <i>riders</i> pourrait s'accrocher.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
7. Les côtés du module sont fermés par des panneaux (plastique, bois, etc.) afin d'éviter qu'un <i>riders</i> s'accroche sur l'un des poteaux lors d'une manœuvre ou d'une chute.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
8. Les panneaux situés sur le côté du module sont en bonne condition.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
9. Le plastique ou le métal utilisé pour la surface de glisse est en bonne condition (sans cassure, bosse ou trou).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA
10. Le début d'un module se prolongeant jusque dans la neige où se trouve le tremplin est visible pour le <i>riders</i> (Guide p. 31). *Précision : Indiquez non applicable (NA) si le module évalué ne se prolonge pas jusque dans la neige où se trouve le tremplin.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA