

**0944 ROAD TRAFFIC INJURY SURVEILLANCE SYSTEM USING COMBINED DATA, PERU-2007**

Y R Medina\*, V Espitia-Hardeman\*, A Dellinger\*, M Loaiza \*, J Bolarte\*, R Leyva\*, GCisneros\* *Correspondence: Ministerio de Salud, Direccion General de Epidemiologia, Jirn Camilo Carrillo N 402 - Lima 11, 511, Peru*

10.1136/ip.2010.029215.944

**Introducción:** En el Perú, los accidentes de tránsito son uno de los más importantes problemas de salud pública. El objetivo de este estudio fue describir las no mortales de tráfico por carretera de la lesin de vigilancia establecido a nivel nacional, utilizando los datos combinados. **Método:** Este es un hospital de un sistema basado en práctica en 2007 en unidades centinela (instituciones de salud) en el país. La información se recoge a partir de tres diferentes fuentes de datos: registros de los hospitales, los informes policiales, y los datos de seguros de vehículos. Las lesiones no mortales de tráfico por carretera que asistieron por primera vez en los departamentos de emergencia están incluidos en el sistema. La información es analizada periódicamente y presentados en reuniones con los tomadores de decisiones, y difundido a los participantes en el sistema. **Resultados:** Después de dos años de los resultados de la recopilación de datos indica que la mayoría de los casos se asistió a los peatones y cuatro ocupantes de los vehículos de ruedas. El mayor porcentaje de los peatones se encuentra en Cajamarca (56,4%), un estado en el noroeste del país. Sin embargo, en algunos Estados de la región amazónica (Loreto, San Martín y Ucayali), motociclistas y pasajeros de los vehículos de motor representaron un importante porcentaje de los casos. La distribución por grupo de edad y sexo de la persona lesionada muestra un número mayor de hombres de 20 a 34 años, con un número importante en el grupo de 5-9 años de edad. **Conclusiones:** Algunos de los problemas del sistema son la sostenibilidad de las unidades participantes centinela y la expansión al resto del país. El mayor desafío consiste en identificar intervenciones apropiadas de prevención sobre la base de estos datos.