

0944 ROAD TRAFFIC INJURY SURVEILLANCE SYSTEM USING COMBINED DATA, PERU-2007

Y R Medina*, V Espitia-Hardeman*, A Dellinger*, M Loaiza *, J Bolarte*, R Leyva*, GCisneros* *Correspondence: Ministerio de Salud, Direccion General de Epidemiologia, Jirn Camilo Carrillo N 402 - Lima 11, 511, Peru*

10.1136/ip.2010.029215.944

Introduccion: En el Per, los accidentes de trnsito son uno de los ms importantes problemas de salud pblica. El objetivo de este estudio fue describir las no mortales de trfico por carretera de la lesin de vigilancia establecido a nivel nacional, utilizando los datos combinados. **Mtodo:** Este es un hospital de un sistema basado en prctica en 2007 en unidades centinela (instituciones de salud) en el pas. La informacin se recoge a partir de tres diferentes fuentes de datos: registros de los hospitales, los informes policiales, y los datos de seguros de vehculos. Las lesiones no mortales de trfico por carretera que asistieron por primera vez en los departamentos de emergencia estn incluidos en el sistema. La informacin es analizada peridicamente y presentados en reuniones con los tomadores de decisiones, y difundido a los participantes en el sistema. **Resultados:** Despues de dos aos de los resultados de la recopilacin de datos indica que la mayora de los casos se asisti a los peatones y cuatro ocupantes de los vehculos de ruedas. El mayor porcentaje de los peatones se encuentra en Cajamarca (56,4%), un estado en el noroeste del pas. Sin embargo, en algunos Estados de la regin amaznica (Loreto, San Martn y Ucayali), motociclistas y pasajeros de los vehculos de motor representaron un importante porcentaje de los casos. La distribucin por grupo de edad y sexo de la persona lesionada muestra un nmero mayor de hombres de 20 a 34 aos, con un nmero importante en el grupo de 5-9 aos de edad. **Conclusiones:** Algunos de los problemas del sistema son la sostenibilidad de las unidades participantes centinela y la expansin al resto del pas. El mayor desafo consiste en identificar intervenciones apropiadas de prevencin sobre la base de estos datos.